ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА

КЛАПАНЫ ПЫЛЕГАЗОВОЗДУХОПРОВОДОВ

КРУГЛЫЕ И ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ ПГВУ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации: |  |
| Почтовый адрес: |  |
| Контактное лицо: |  |
| Телефон/факс: |  |
| E-mail: |  |
| Ориентировочный срок поставки: |  |
| Место установки (наименование организации, город, страна): |  |
| Количество, шт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Объект установки клапана:** | | | | | | | | | | | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | |
| **Тип воздуховода** | | | | | | | | | | | | | |
| Прямоугольный (квадратный) | | | | | | | Круглый | | | | | | |
| Высота (внутренняя) А, мм | | | |  | | | Диаметр трубопровода D, мм | | | | |  | |
| Ширина (внутренняя) В, мм | | | |  | | | Диаметр внутренний D1, мм | | | | |  | |
| Толщина металла S, мм | | | |  | | | Толщина металла S, мм | | | | |  | |
| Материал воздуховода | | | | | | | | | | | | | |
| Ст 3 | 09Г2С | | AISI 430 | | AISI 304 | | | | AISI 321 | AISI 316 | | \_\_\_\_\_\_\_  *(другой)* |
|  |  | |  | |  | | | |  |  | |  |
| Температура перемещаемой среды | | | | | | | | | | | | | |
| От -50°С до 200 °С | | От 200°С до 300 °С | | | | | | До 400 °С | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *(другая)* | | |
|  | |  | | | | | |  | | |  | | |
| Давление перемещаемой среды | | | | | | | | | | | | | |
| До 4000 Па | | | | | | 4000÷15000 Па | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Требуемые размеры клапана одноосного прямоугольного:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | A, мм | |  | | |
| B, мм | |  | | |
| L, мм | |  | | |
| L1, мм | |  | | |
| L2, мм | |  | | |
| Крутящий момент на валу, Н\*м | |  | | |
| **Требуемые размеры клапана двухосного прямоугольного:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | A, мм | |  | | |
| B, мм | |  | | |
| L, мм | |  | | |
| L1, мм | |  | | |
| L2, мм | |  | | |
| h, мм | |  | | |
| Крутящий момент на валу, Н\*м | |  | | |
| **Требуемые размеры клапана трёхосного прямоугольного:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | A, мм | |  | | |
| B, мм | |  | | |
| L, мм | |  | | |
| L1, мм | |  | | |
| L2, мм | |  | | |
| Крутящий момент на валу, Н\*м | |  | | |
| **Требуемые размеры клапана четырёхосного прямоугольного:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | A, мм | |  | | |
| B, мм | |  | | |
| L, мм | |  | | |
| L1, мм | |  | | |
| L2, мм | |  | | |
| h, мм | |  | | |
| Крутящий момент на валу, Н\*м | |  | | |
| **Требуемые размеры клапана пятиосного прямоугольного:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | A, мм | |  | | |
| B, мм | |  | | |
| L, мм | |  | | |
| L1, мм | |  | | |
| L2, мм | |  | | |
| Крутящий момент на валу, Н\*м | |  | | |
| **Требуемые размеры клапана многоосного прямоугольного:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | A, мм | |  | | |
| B, мм | |  | | |
| L, мм | |  | | |
| L1, мм | |  | | |
| L2, мм | |  | | |
| h, мм | |  | | |
| Крутящий момент на валу, Н\*м | |  | | |
| **Требуемые размеры клапана круглого:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | Д1, мм | |  | | |
| Д2, мм | |  | | |
| Д3, мм | |  | | |
| L, мм | |  | | |
| L1, мм | |  | | |
| d, мм | |  | | |
| d1, мм | |  | | |
| n, мм | |  | | |
| Крутящий момент на валу, Н\*м | |  | | |
| **Требуемые размеры осевого направляющего аппарата (клапана) с поворотными лопатками круглого сечения:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| D, мм | | D1, мм | D2, мм | | D3, мм | D4, мм | | n, мм | | d, мм | H, мм | | h, мм | Крутящий момент на валу, Н\*м | | |
|  | |  |  | |  |  | |  | |  |  | |  |  | | |
| Материал клапана | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ст 3 | | 09Г2С | | AISI 430 | | | AISI 304 | | AISI 321 | | | AISI 316 | | | \_\_\_\_\_\_\_  *(другой)* |
|  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Поставка дополнительных ответных фланцев | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Да | | | | | | | | Нет | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Тип привода | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ручной | | | | | | | | Исполнительный механизм МЭО | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | |

Особые требования заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_